Схема состава скорого поезда №083/084

в сообщении Караганды – Москва на график движения поездов 2024/2025 годы

| Порядковый № вагона | Категория вагона | Пункты обращения  вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте и филиал  обслуживания |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | Куп. | Плац. | Общ. |
| 1/18ф  2/19ф  3/20ф  4/21ф  5Ф  6Ф  7Ф  8  9  10  11  12  13  14Ф  15Ф  16Ф | ПЛ  К  К  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  КРИ  К  К  К  К | Москва - Пенза  – “ –  – “ –  – “ –  Караганды – Москва  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  –– “  – “ –  – “ – | -  -  -  -  –  –  –  –  –  –  –  –  –  – | -  32/4  36  –  –  –  –  –  20/6  36/2  36/2  36/2  36/2 | 52/2  -  -  52/2  52/2  52/2  52/2  52/2  52/2  52/2  52/2  –  –  – | –  –  –  –  –  –  –  – | Одна группа  вагонов  ЛВЧ-Кисловодск  ФПКФ СКАВ  В обороте два состава  АО «ПП»  ЛВРСУ-1 Караганды  на ЭПТ на  электроотоплении (до ст.Кокшетау) |
| **ИТОГО:** | | | **-** | **164/14** | **364/14** | **–** | **528/28** |
|  | | | | | | | |

**1. Поезд №83/84 Караганды-Москва скорый круглогодичный**, курсирует два раза в неделю, отправлением из Караганды с 17/12-24 по 13/12-25 по вторникам и субботам, прибытием в Москву с 19/12-24 по 15/12-25 по четвергам и понедельникам, обратно отправлением из Москвы с 20/12-24 по 16/12-25 по пятницам и вторникам, прибытием в Караганды с 22/12-24 по 18/12-25 по воскресеньям и четвергам.

**2. Нумерация вагонов в пути следования:** указана при отправлении из Караганды до Нур-Султан Нурлы жол с «головы» поезда, от Нур-Султан Нурлы жол до Москвы с «хвоста» поезда, от Москвы до Нур-Султан Нурлы жол с «головы» поезда, от Нур-Султан Нурлы жол до Караганды с «хвоста» поезда.

**3. Максимальная допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5м):** на участке Караганды–Нурлы жол-14 вагонов, Нурлы жол-Петропавловск – 20 вагонов, Петропавловск – Кропачево – 18 вагонов, по Куйбышевской ж.д. - 20 вагонов, ст. Пенза – 19 вагонов, по Московской ж.д. – 18 вагонов.

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5м)** на ЭПТ, электроотоплении (до ст.Кокшетау)**:** по участкам Караганды-Пенза – 12 вагонов, Пенза - Москва – 16 вагонов.

**5. Станции изменения направления движения поезда:** Нурлы жол, **нумерация** Мшанка (Мск жд)

**6. Станции смены локомотивов:** Нурлы жол, Кокшетау-1, Петропавловск, Челябинск, Самара, Пенза-1, Ряжск-1, Узуново.

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Караганды Сорт**.,** Кропачево, Уфа, Моршанск.

**8. Станции снабжения поезда водой:** Караганды Пасс.,Нурлы жол, Кокшетау-1, Петропавловск, Челябинск, Чишмы-1 Вост., Звезда, Пенза-1, Москва-Пав.

**9. Станции снабжения топливом:** Караганды Пасс., Нурлы жол, Петропавловск, Челябинск, Чишмы-1 Вост., Звезда, Пенза-1, Москва-Пав.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** Караганды Пасс. Москва-Пав., Москва-Пав. (только для вагонов Москва-Пенза), Пенза-1 (только для вагонов Москва-Пенза)

**11. Станции сбора твердых коммунальных отходов (ТКО) и шлака:** Караганды Пасс., Челябинск, Чишмы-1 Вост., Звезда, Узуново, Москва-Пав.

**12. Выделяются места:**

во всех в купейных вагонах двухместное купе для отдыха проводников, места с 1 по 36 в продажу пассажирам.

в вагоне **№ 12 КРИ** место 1 для отдыха ЛНП, места 2,3 для отдыха проводников, место 4 для ПЭМ с выделением комплекта постельного белья и рундук под местом 1 в первом купе для хранения технической аптечки, места с 5 по 22 продажу пассажирам, места 23, 24 для наряда полиции по сопровождению поездов от Караганды до Петропавловска оба направления, от Петропавловска до Москвы места 23, 24 в продажу пассажирам оба направления, места 25, 26 для пассажиров-инвалидов;

во всех плацкартных вагонах двухместные купе для отдыха проводников, места 53, 54 для хранения белья, места с 1 по 52 в продажу пассажирам;

**Класс обслуживания вагонов:** №7,8,9,10,11-ПЛ – «3П», №12-КРИ, 13,14-КУП – «2К», №2/19-КУП – «2К», №3/20-КУП – «2Ш», №1/18 – «3Э», №4/21 - «3Б».

**13. Переменный трафарет**: нет.

**14. Вагоны повышенной комфортности:** нет.

**15. Беспересадочные вагоны**: нет.

**16. Прицепные вагоны:** №18/1,19/2,20/3,21/4 Москва-Пенза (ФПКФ СКАВ)курсируют по отдельному   
указанию ОАО «РЖД»:

- прицепкой по ст. Кисловодск под №18-ПЛ, 19,20-К, 21-ПЛ Кисловодск-Москва в «хвост» поезда №144/143 Кисловодск-Москва;

- отцепкой по ст. Москва Пав. с «головы» поезда №144/143 Кисловодск-Москва;

- переприцепкой по ст. Москва Пав. под №1-ПЛ, 2,3-К, 4-ПЛ Москва-Пенза в «голову» поезда №84/83 Москва-Караганды;

- отцепкой по ст. Пенза под №1-ПЛ, 2,3-К, 4-ПЛ с «головы» поезда №84 Москва-Караганды.

- прицепкой по ст. Пенза под №18-ПЛ, 19,20-К, 21-ПЛ Пенза-Москва в «голову» поезда №83 Караганды-Москва;

- отцепкой по ст. Москва Пав. под №18-ПЛ, 19,20-К, 21-ПЛ с «головы» поезда №83 Караганды-Москва;

- переприцепкой по ст. Москва Пав. под №18-ПЛ, 19,20-К, 21-ПЛ Москва-Кисловодск в «хвост» поезда №143/144 Москва-Кисловодск;

- отцепкой по ст. Кисловодск с «головы» поезда №143/144 Москва-Кисловодск.

**17. Прочие вагоны:**нет.

**18. Факультативные вагоны** №5, 6, 15, 16, 1/18, 2/19, 3/20, 4/21 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 суток до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** Петропавловск, Петухово.